

Морские контейнерные перевозки

Оптимальная логистика. Практикум

18.06.2020

Темы

- Статистика Отрасли: текущее состояние в сравнении с прошлыми периодами
- Основные правила рынка: Емкость рынка, Игроки и Ценообразование
- Маршруты: порты, транзитные зоны, терминалы
- Что такое сервисные контракты
- Экспедирование в портах, порядок работы стивидорных компаний, оформление процедуры ВТТ
- Особенности декларирования в портах
- Предварительное информирование
- Меры фактического контроля груза в портах: взвешивание, МИДК, осмотры и досмотры

История

1957 - первый рейс контейнерного судна Gateway City

1966 - первый международный рейс контейнерного судна с **236** контейнерами на борту

1970 - стандартизация контейнеров - **20 (TEU)** и **40 (2TEU)** футов

1983 - контейнерные порты появились в **90%** стран Мира

Стоимость перевозки груза:

1956 = 5,86 \$ / 1 t

2018 = 0,16\$ / 1 t

90% всех грузов
в Море доставляется
Морским транспортом

800 млн TEU
грузооборот контейнеров
в 2019 г.

Правовое регулирование

Основные нормативные акты

Коносамент - Bill of Lading

Товарораспорядительный документ, выдаваемый перевозчиком грузовладельцу. Одновременно является распиской перевозчика, товарно-транспортной накладной и подтверждением договора перевозки груза

1924 г.

Брюссельская конвенция об унификации некоторых норм права, касающихся коносаментов (Гаагские правила)

1972 г.

Международная конвенция по безопасным контейнерам / КБК (Женева)

1978 г.

Конвенция ООН о морской перевозке грузов (Гамбургские правила)

1980 г.

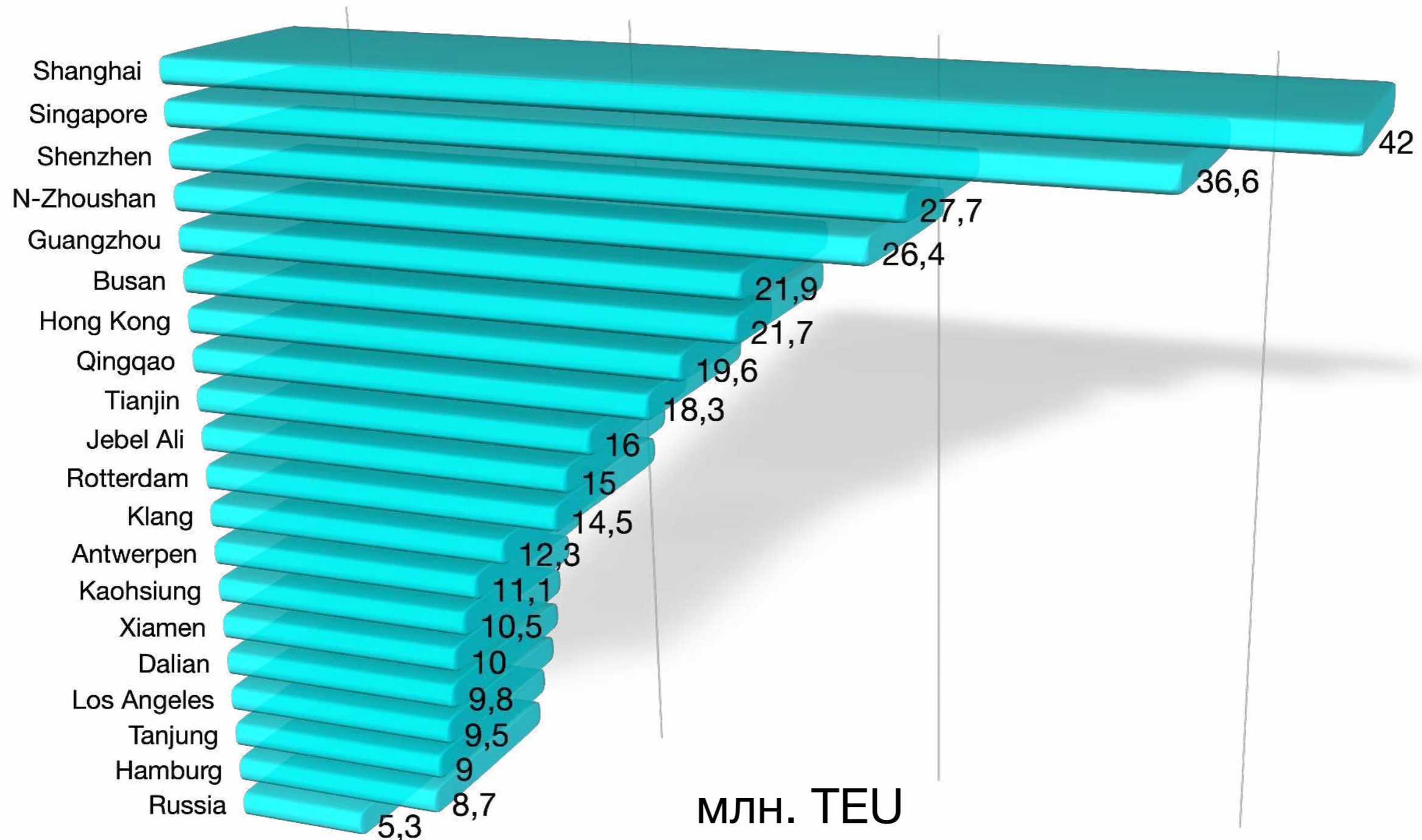
Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов (Женева)

1994 г.

Конвенция о таможенном режиме, применяемом к контейнерам (Женева)

Порты

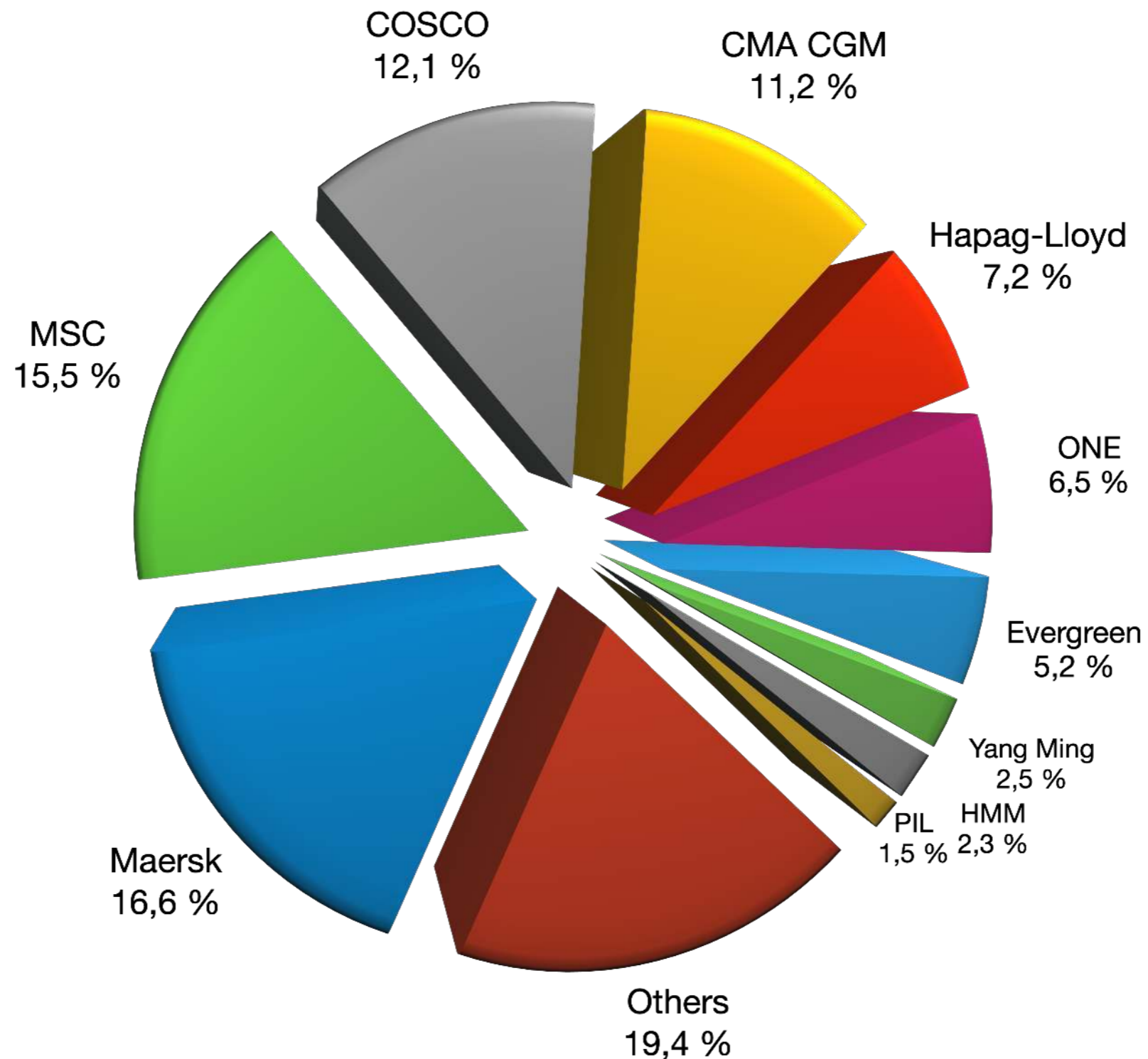
ТОП-20 морских портов Мира



млн. TEU

Основные лидеры рынка

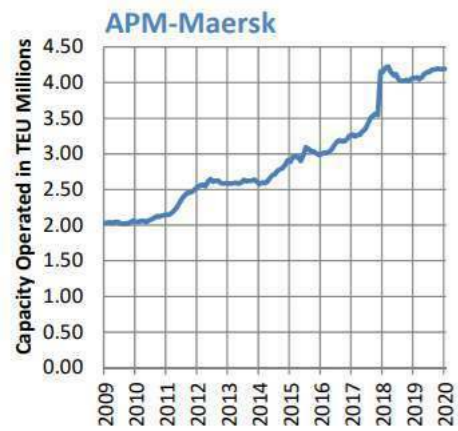
Морские Линии



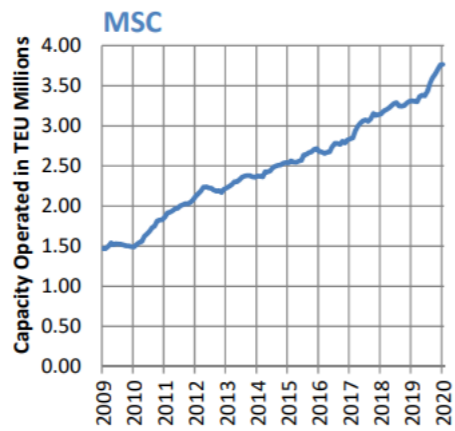
Статистика роста ТОП-10

Объемы перевозок в млн TEU, 2009-2020

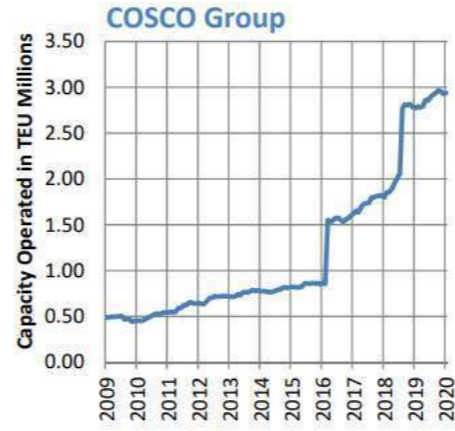
1



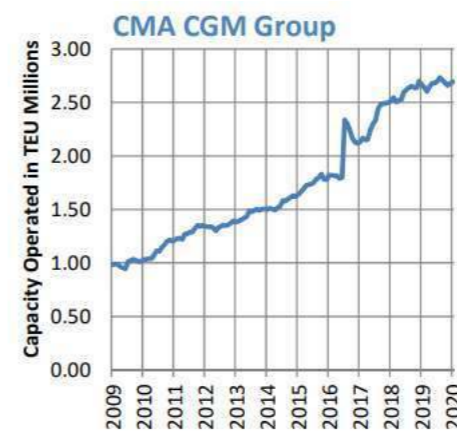
2



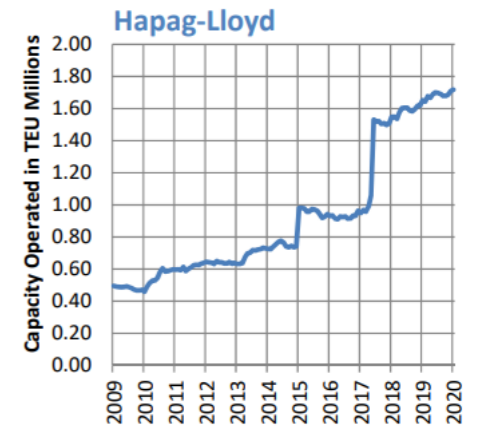
3



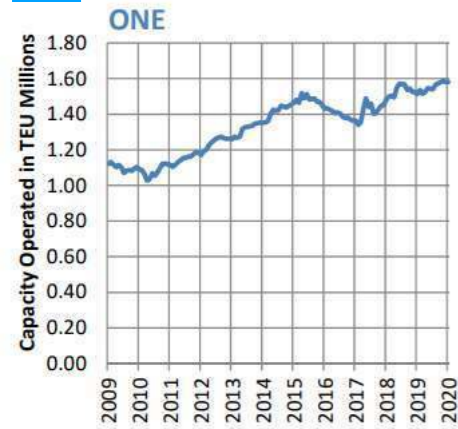
4



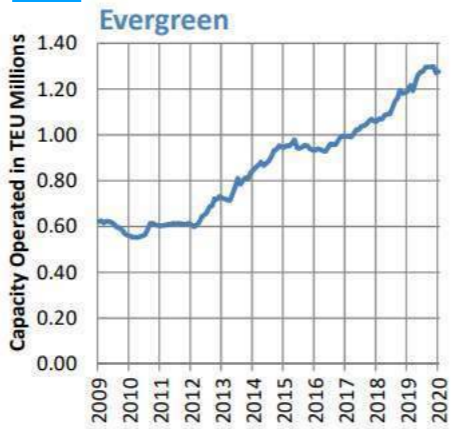
5



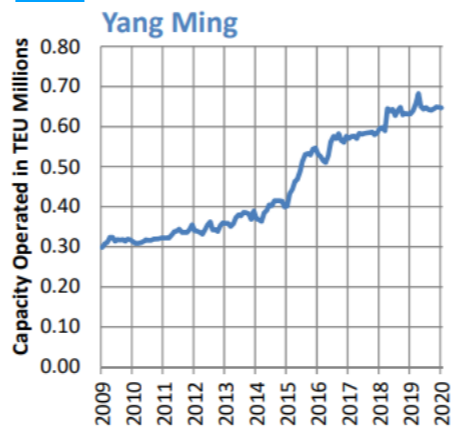
6



7



8



9



10

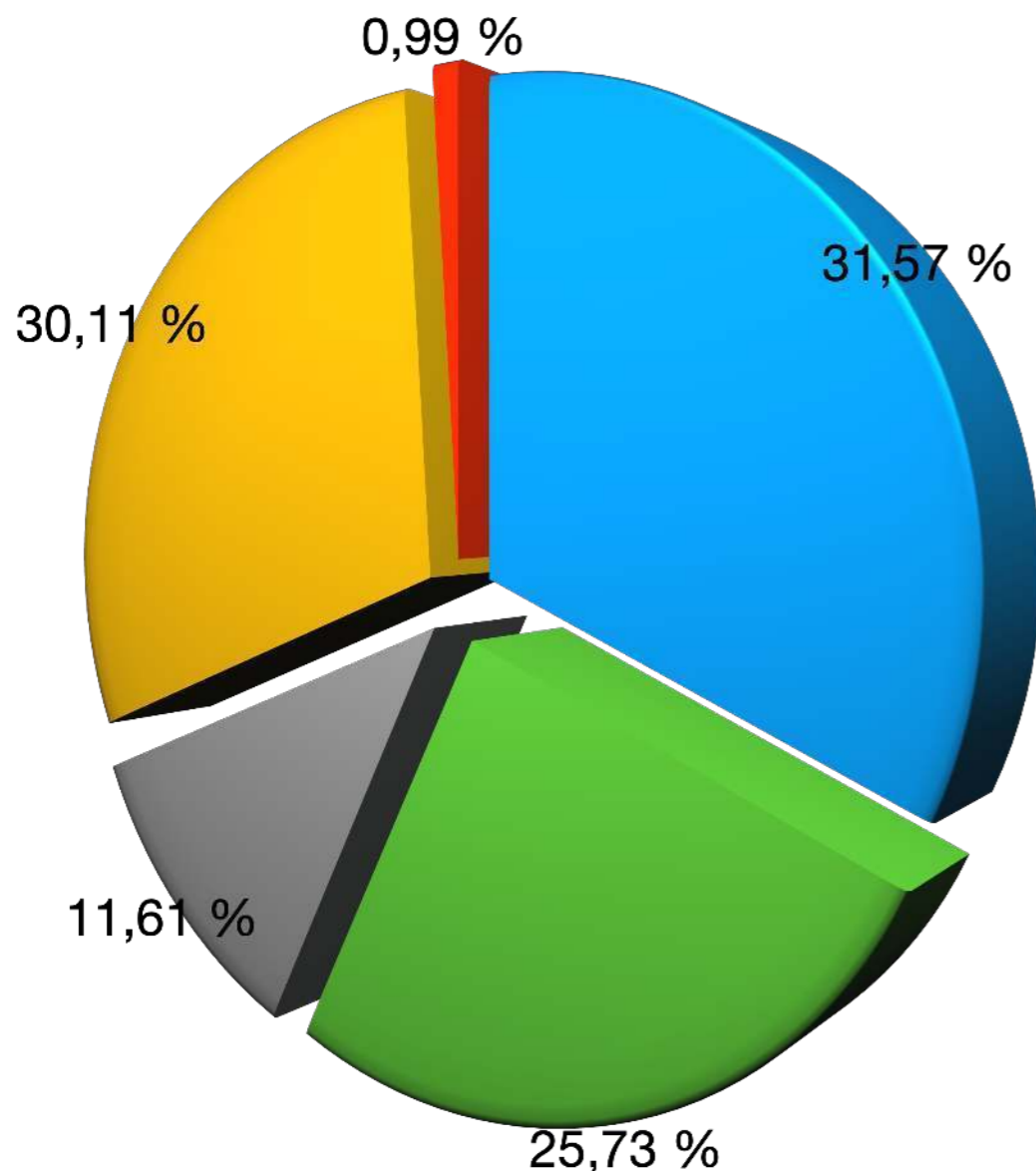


Российские порты

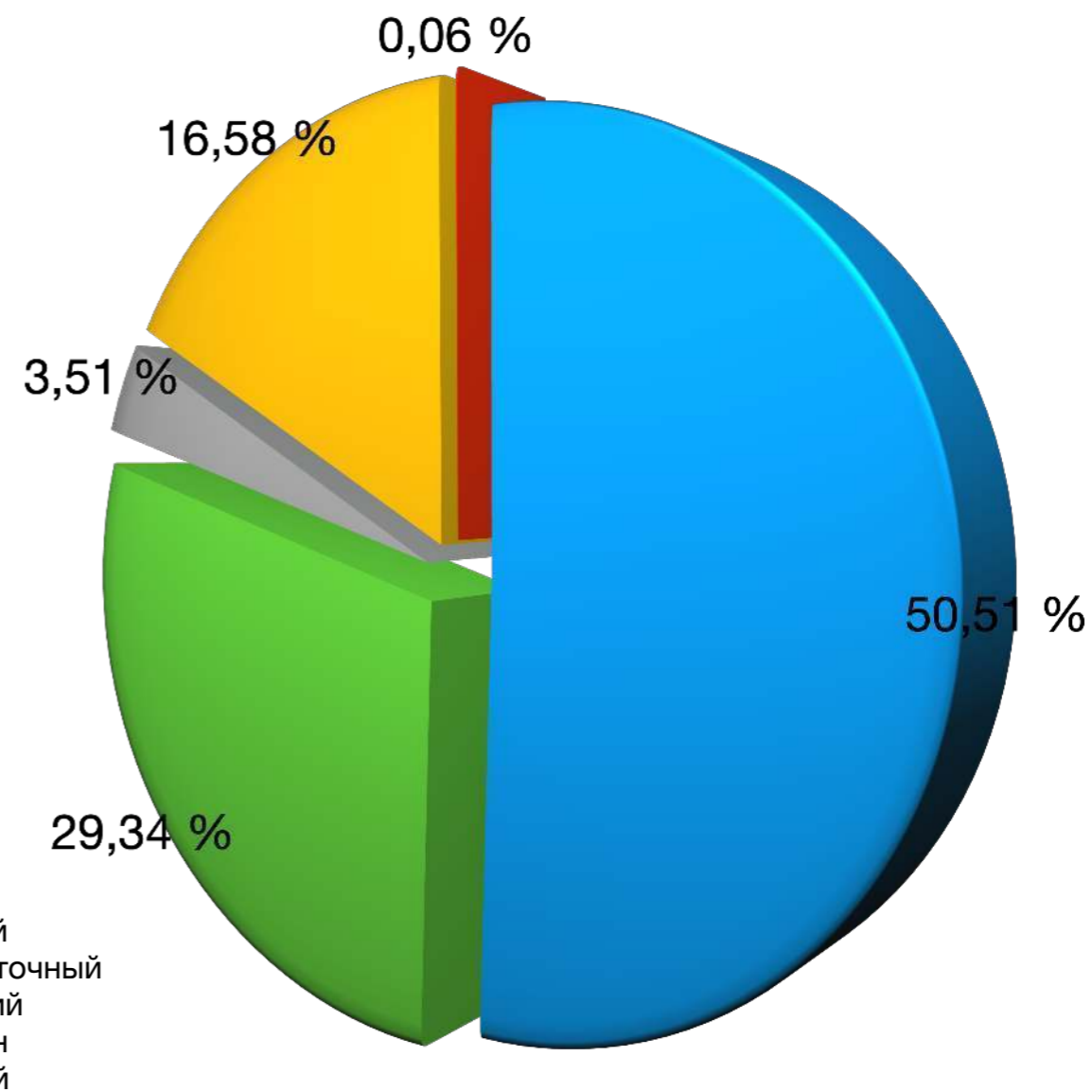
Аналитика 2020

24 млн тонн / 1,1 млн TEU

Грузооборот



Контейнерный Грузооборот

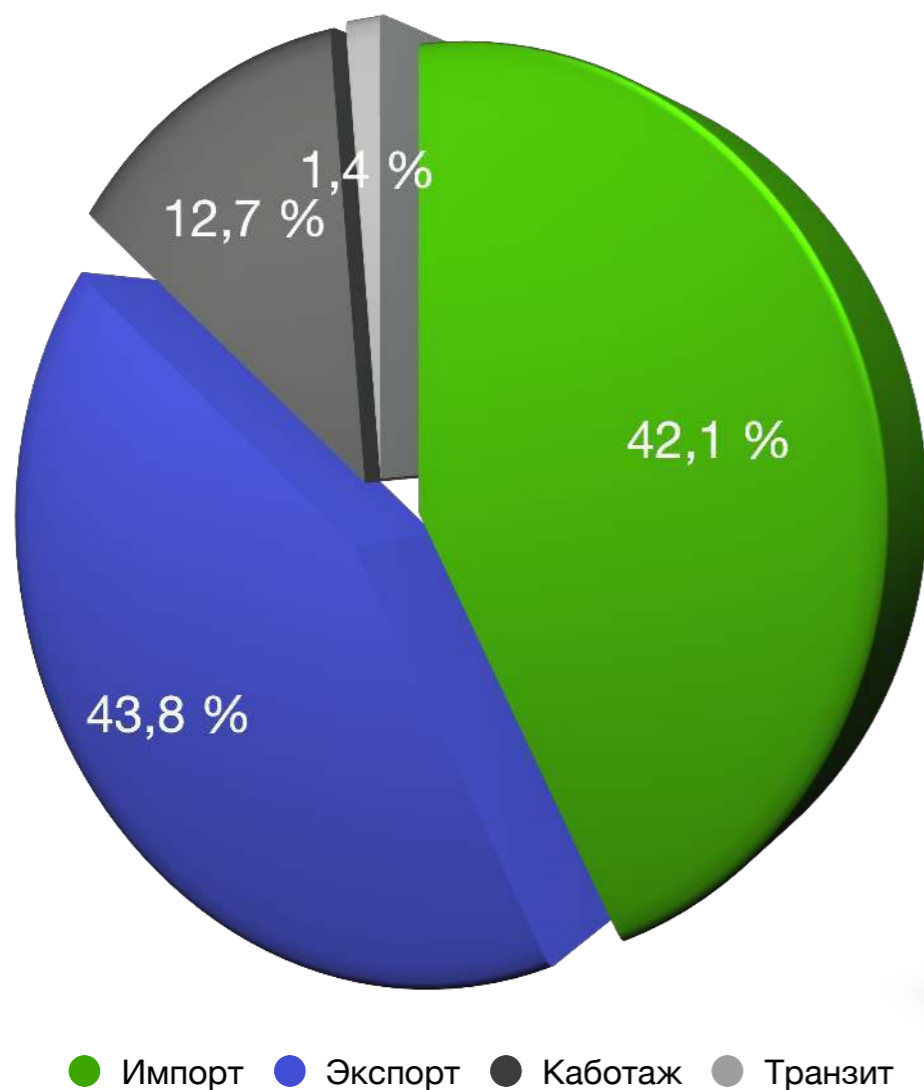


- Балтийский
- Дальневосточный
- Арктический
- Азово-Черн
- Каспийский

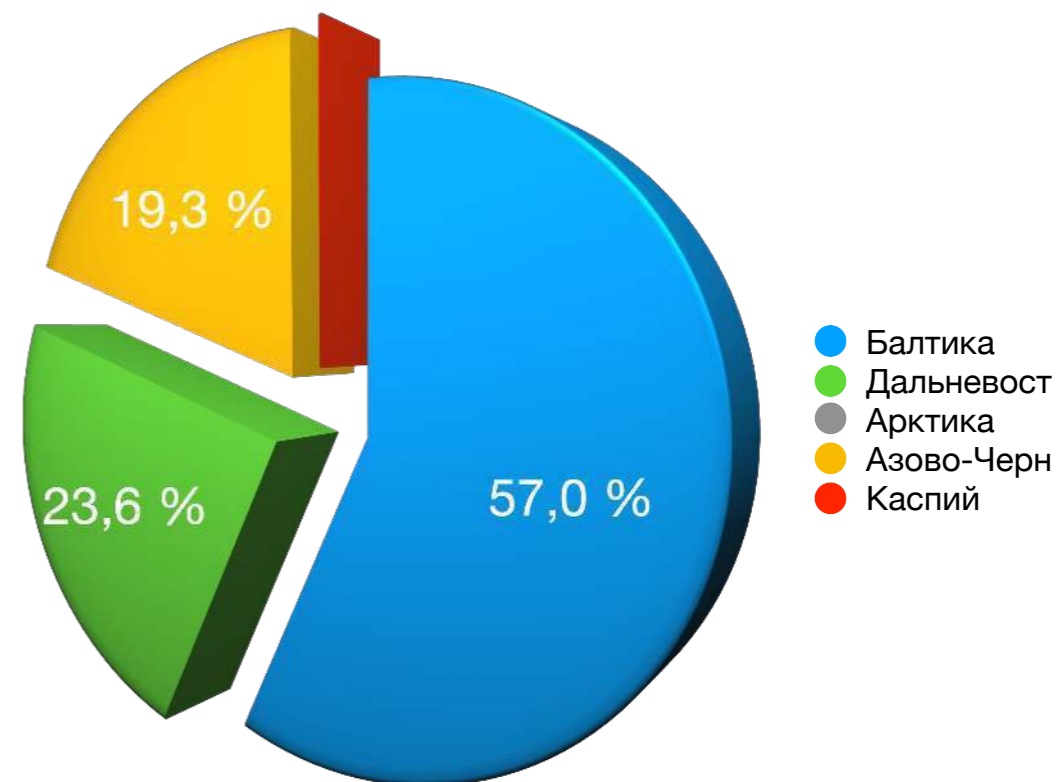
Импорт контейнерных перевозок

Статистика

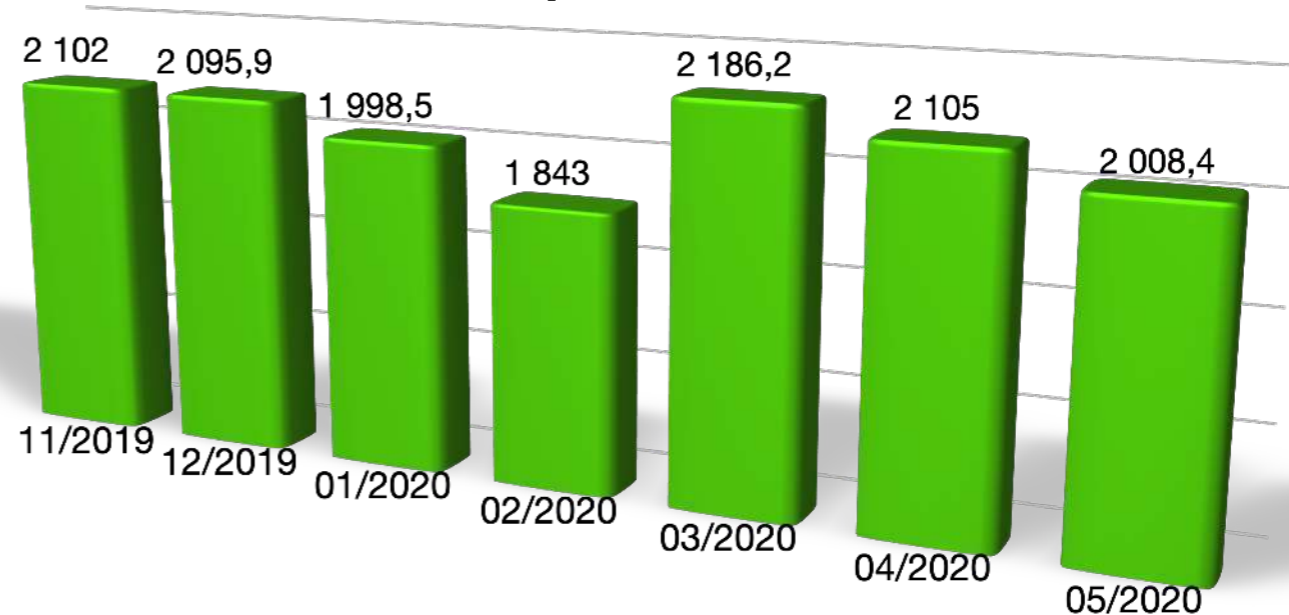
Доли по направлениям



Импорт по портам



Импорт, тыс. тонн



Ценообразование перевозки

Основные составляющие

VOF - Basic Ocean Freight

BAF - Bunker Adjustment Factor

CAF - Currency Adjustment Factor

OTHC - Origin Terminal Handling Charges

DTHC - Destination Terminal Handling Charges

DOCS - Documents Charges

LSS - Low Sulphur Surcharge

HWCS - Heavy Weight Container Surcharges

Дополнительные расходы

Термины и определения

Storage - нормативный срок хранения контейнера на терминале, индивидуальная договоренность между морским перевозчиком и терминалом в порту

Demurrage - штраф за превышение нормативного срока хранения контейнера на терминале

Detention - нормативный период использования контейнера владельцем товара (получателем) с момента выгрузки / вывоза в / из порта (в зависимости от условий морского перевозчика)

Combined Demurrage and Detention - упрощенная схема расчета использования контейнера владельцем товара (получателем) и считается от момента выгрузки контейнера на терминал до сдачи порожнего контейнера в stock Линии

Drop-Off - дополнительный сбор за возврат контейнера морскому перевозчику в случае, когда конечное место сдачи контейнера отличается от места назначения, указанного в Коносаменте

Ценообразование

Как формируется цена перевозки

FILO

В стоимость не включена погрузка на судно (OTHC), но включена выгрузка в порту назначения (DTHC).

Обычно применимо для условий FOB

LILO

Все расходы включены в перевозку, включая погрузочные работы в портах отправления и назначения (OTHC / DTHC включены)

Обычно применимо для условий FCA, EXW

FIFO

Стоимость только морского фрахта, погрузочные работы в портах отправления и назначения не включены (OTHC / DTHC не включены)

Обычно применяется для условий FOB, CIF, CIP

LIFO

В стоимость включена погрузка на судно (OTHC), но не включена выгрузка в порту назначения (DTHC)

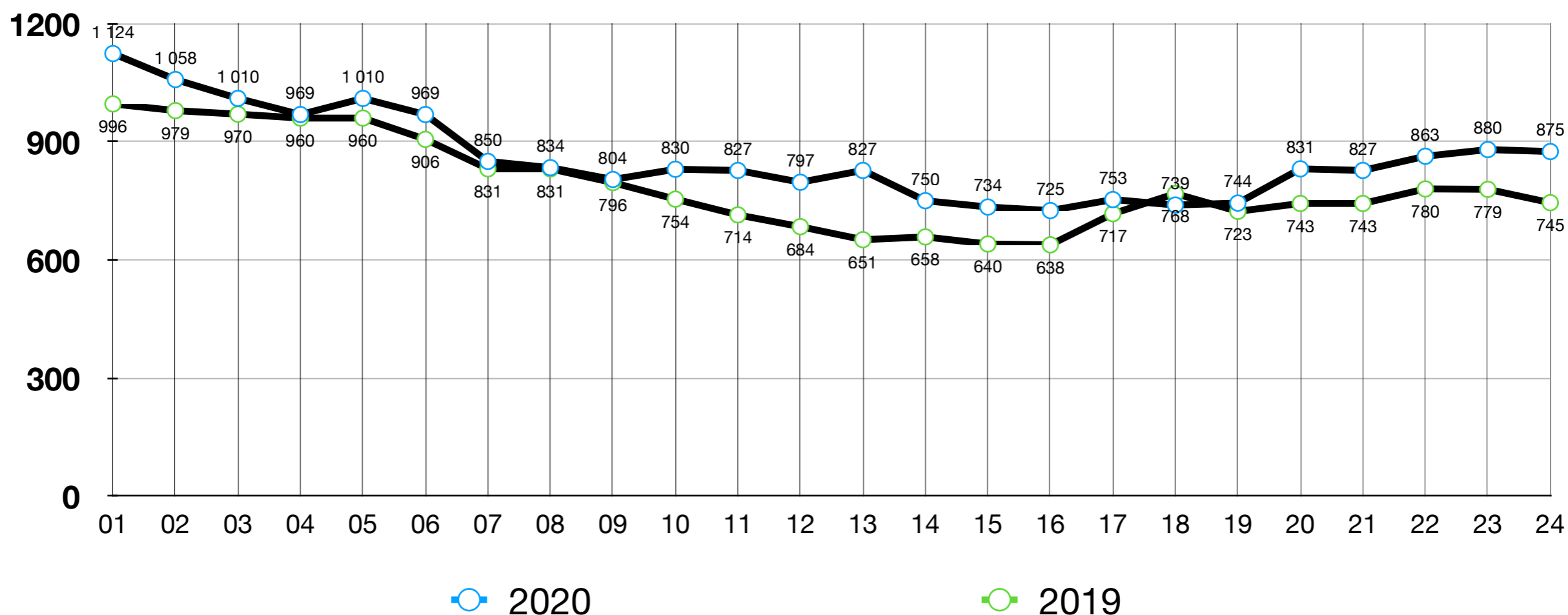
Обычно применимо для условий CIF, CIP

Shanghai Containerized freight index

Методика расчета и показатели

Средневзвешенная стоимость морской перевозки 1 TEU из порта Шанхай до ключевых портов Европы, Азии, Америки, Средиземноморья, Ближнего Востока

Freight index, USD/TEU, N. EU, week



Почему на рынке разные цены?

Факторы, влияющие на ценообразование

Сезонность

Наиболее вероятный фактор, особенно актуален в преддверии новогодних (рождественских) праздников в Европе, США и Китае

Транзитное время

Учитывается маршрут перевозки, его продолжительность, скорость движения судна по маршруту, кол-во транзитных портов забора грузов

Сервис

Условия обработки грузов на терминалах транзитных и конечных портов следования судна для конкретного морского перевозчика. Условия мониторинга и обработки данных, наличие персонального обслуживания Экспедитора

Объем

Эксклюзивные условия работы Экспедитора и морского перевозчика, зависящие от подтвержденного и/или выкупленного объема перевозок в TEU за согласованный период

От чего зависят сроки

Технические аспекты

Интересный факт: Если скорость движения судна уменьшить на 10%, то потребление топлива сократится более чем на 40%

- 1 Скорость движения судна**
- 2 Кол-во портов судозахода**
- 3 Кол-во фидерных судов во флоте Линии**
- 4 Загруженность транзитных портов**
- 5 Климатические условия**
- 6 Форс-мажор (конфликты, поломка оборудования)**

Букинг и Отправка

Организация процесса

- 1** Уточнение деталей поставки и плановой даты готовности груза у Отправителя
- 2** Анализ расписания выхода судов линий, ставок, условий транзита, Demurrage / Storage
- 3** Размещение и подтверждение букинга
- 4** Организация получения порожнего контейнера и доставки его на склад Отправителя под погрузку
- 5** Сдача грузёного контейнера в порт отправления с учетом даты Cut-off
- 6** Организация экспортного таможенного оформления с учетом даты Doc-off
- 7** Оформление коносамента(ов) (MBL / HBL)
- 8** Контроль выхода судна из порта отправления
- 9** Мониторинг движения контейнера, включая прохождение портов транзита и дату ETA

Основные проблемы

Точки возникновения рисков

Срок

Отсутствие мест на судне, даже с учетом предварительно подтвержденного букинга (Rolling)

Отсутствие порожних контейнеров в порту отправления (проблема свойственна экспортным поставкам из России)

Отсутствие прогнозирования загруженности в портах перегрузки в виду длительного срока маршрута перевозки (свойственно для маршрутов из Азии в Европу)

В одностороннем порядке изменение сроков ETA без предварительного уведомления Экспедитора

Цены и Условия

Отсутствие финансовой ответственности за нарушение (изменение) сроков перевозки

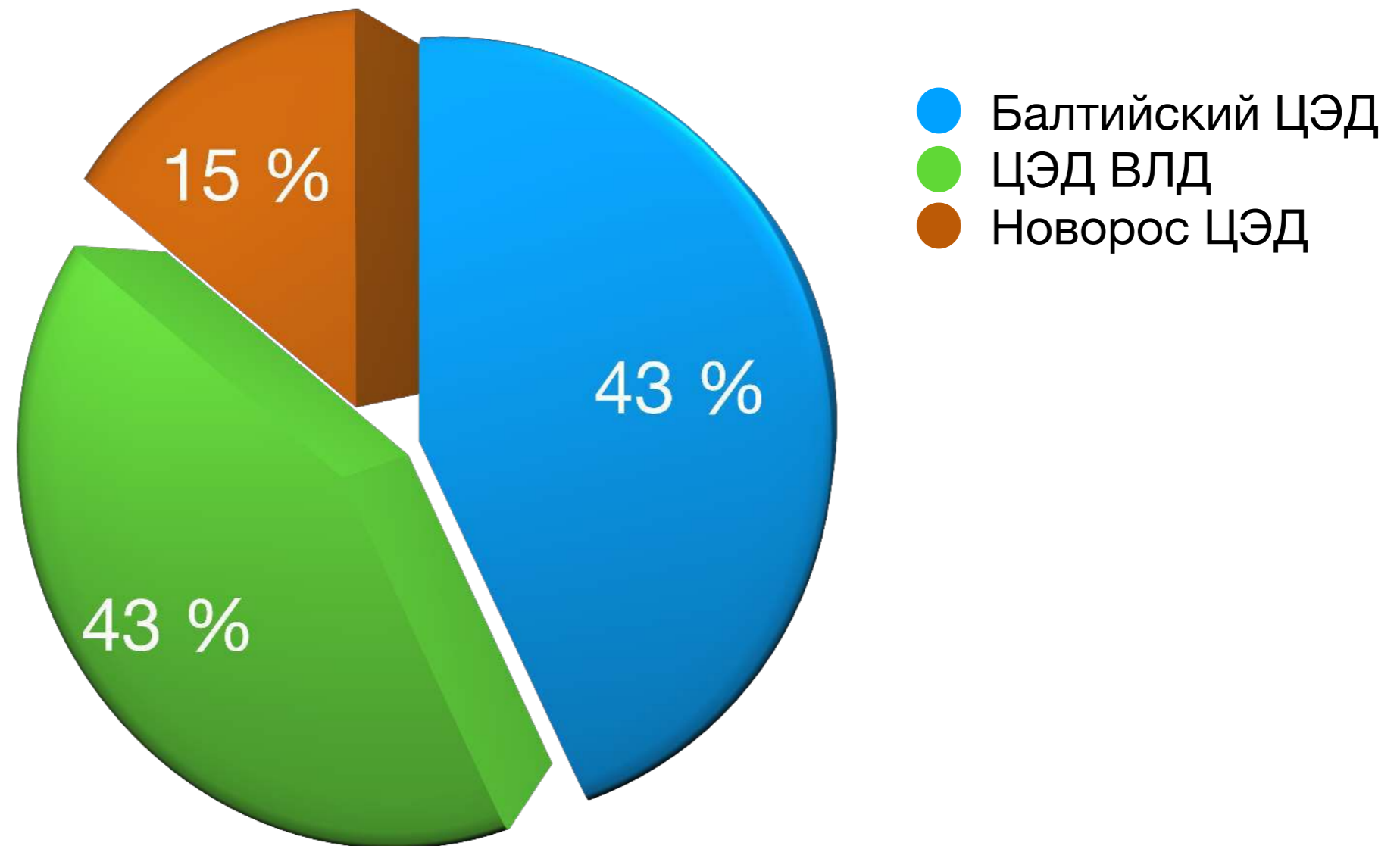
Ограниченная (сложно доказуемая) ответственность за груз в случае его повреждения внутри опломбированного контейнера

Ограниченная ответственность за груз в случае его тотальной утраты

Таможенное оформление

Статистика 2019

Общий объем декларационного массива порядка **600 тыс ДТ**



Таможенное оформление

Порядок

ПИ - 01.07.2019 обязательное предварительное информирование, осуществляется морским перевозчиком за 6 часов до прибытия судна в порт выгрузки в соответствии с Решением коллегии ЕЭК № 51 от 10.4.2018

Отличие от наземных терминалов

- Контейнер следует без ТСД
- ВЛ в электронном виде
- Обязательное оформление ДО
- Декларирование по заявлению

Процедура ВТТ

Порядок оформления

Документы

- Спецификация
- Invoice / Packing
- ЭТД (транзитка)
- Транспортная накладная

Меры фактического контроля

- Обоснование ВТТ
- Досмотр
- МИДК

Перевозка

- Таможенный перевозчик
- Гарантийное обеспечение (ПТД)
- Страховой полис

Фактический контроль

Меры фактического таможенного контроля в портах

Взвешивание

Подтверждение веса груза с данными, указанными в Коносаменте

ИДК (МИДК/СИДК)

Инспекционный досмотровый комплекс, просвечивающий рентгеновскими лучами контейнер на предмет соответствия достоверности заявленных о товаре сведений

Осмотр

Вскрытие контейнера и осмотр груза, но без вскрытия грузовых мест

Досмотр

Частичный или полный, со вскрытием грузовых мест на предмет идентификации страны происхождения, производителя, модели, маркировки и других характеристик товара, указанных при декларировании

Фито / Вет

Фитосанитарный и/или ветеринарный контроль прибывшего груза, производится сотрудниками Россельхознадзора

РК

Радиационный контроль, производится выборочно в зависимости от кода ТН ВЭД, может быть произведен при вывозе контейнера из порта