

Сборные грузы

Оптималог. Практикум.

9.7.2020

О ЧЕМ ГОВОРИМ:

Сборные грузы - почему это выгодно

Этапы оказания услуги:

- Забор от Отправителя**
- Склад и Консолидация**
- Экспортное оформление**
- Подготовка товарно-сопроводительной документации**
- Отправка т/с со сборными грузами**

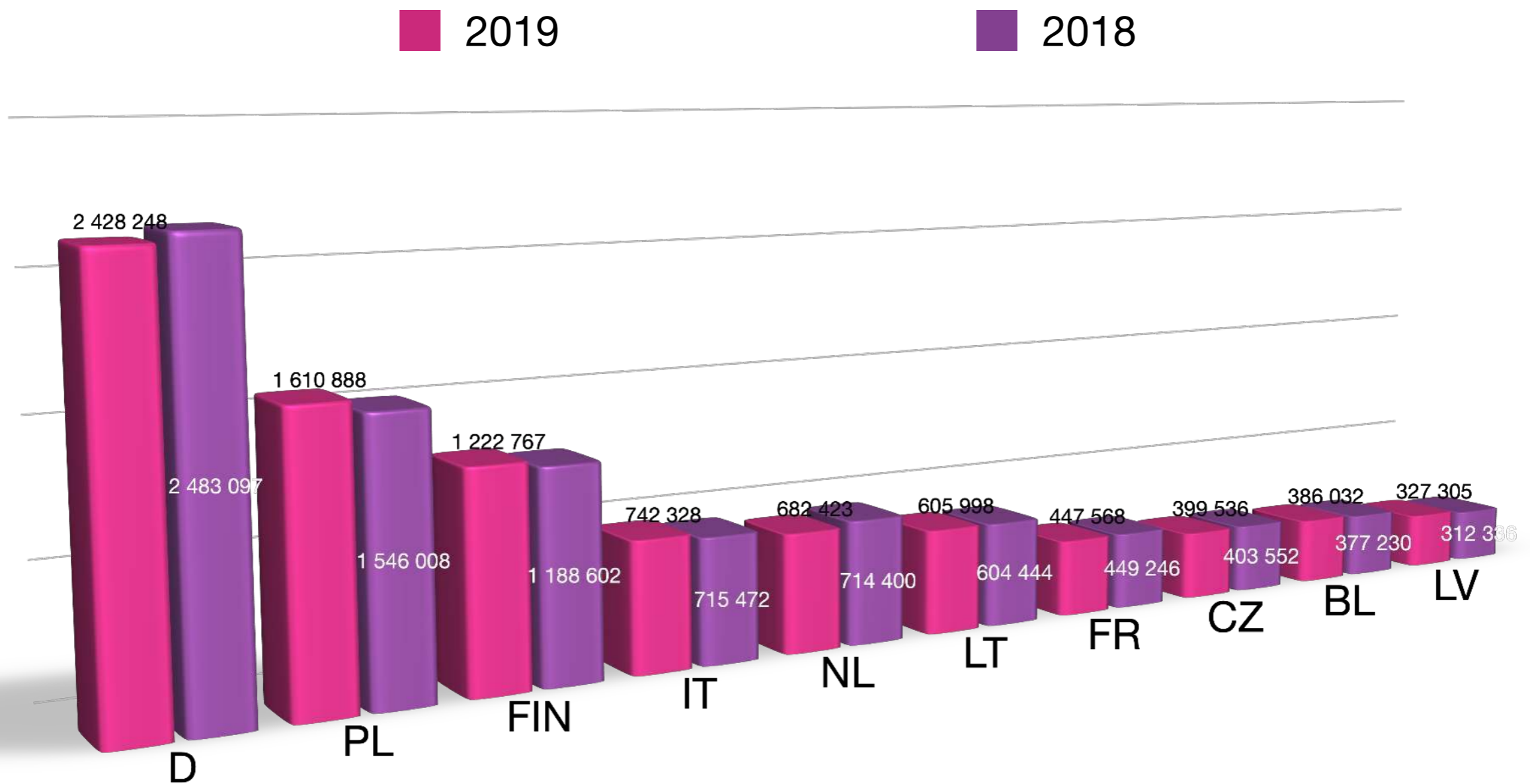
Особенности таможенного оформления

Нормативные сроки

Риски

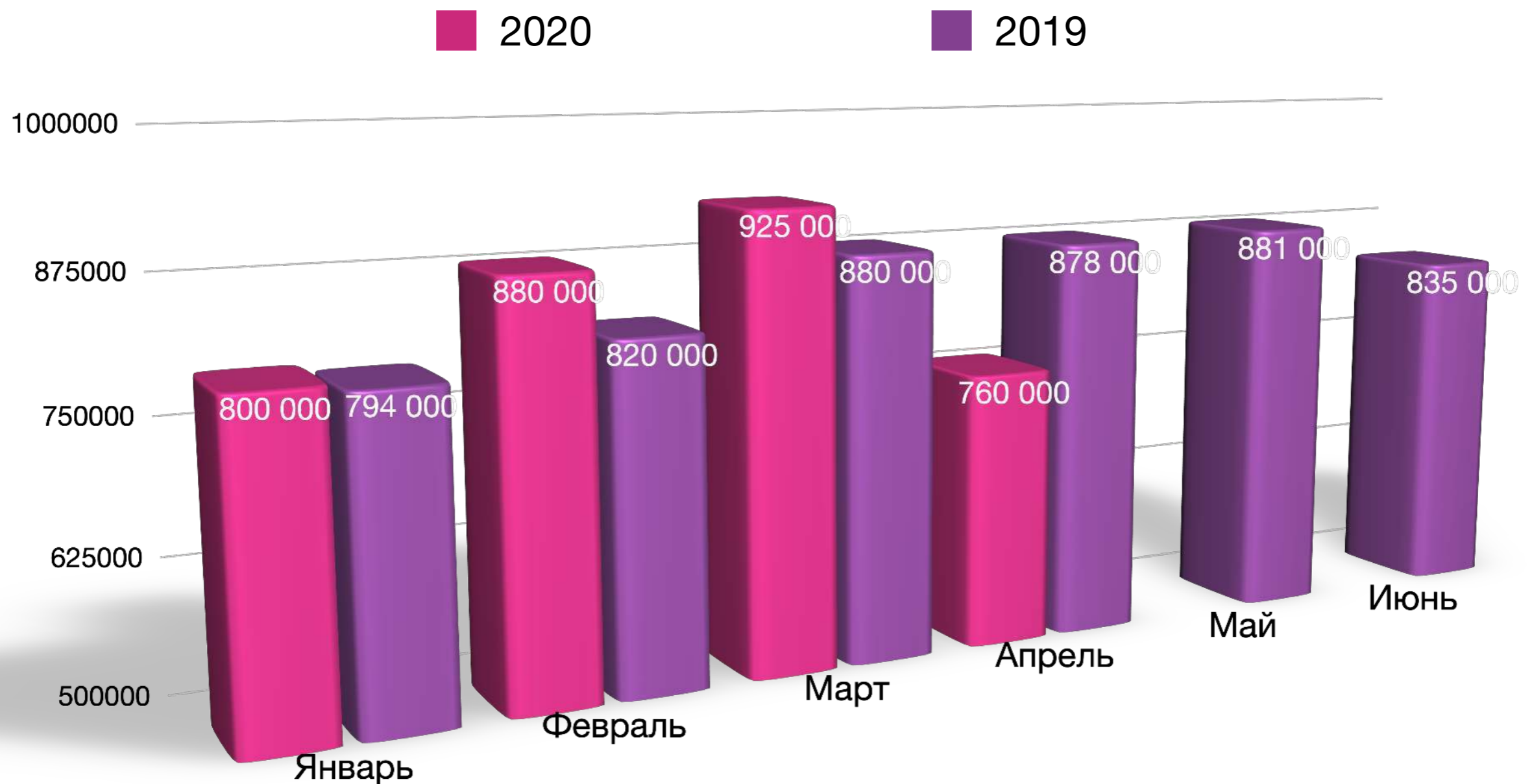
Статистика

Автоперевозки EU-RU, тонн



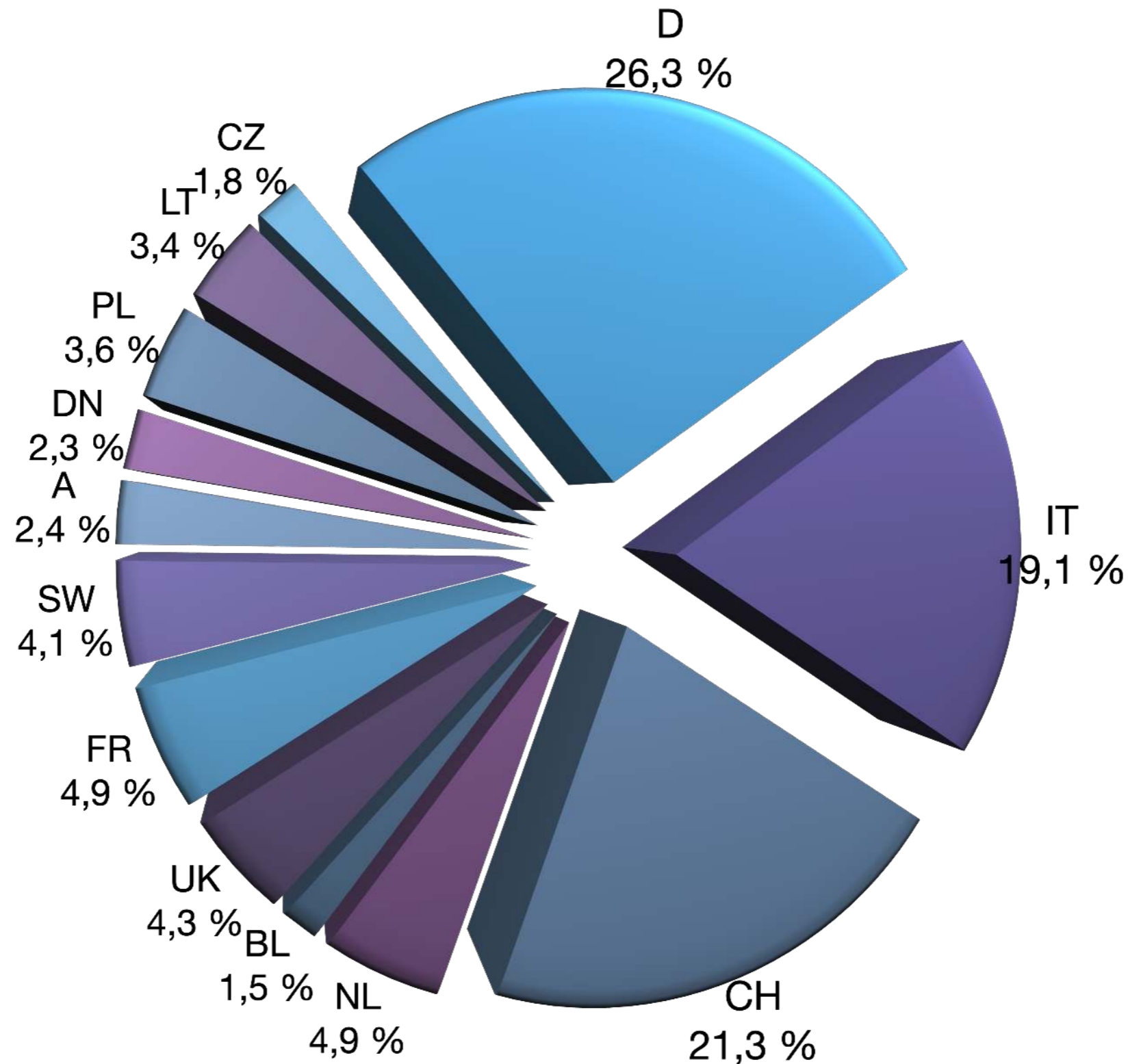
Статистика

Автоперевозки EU-RU, тонн



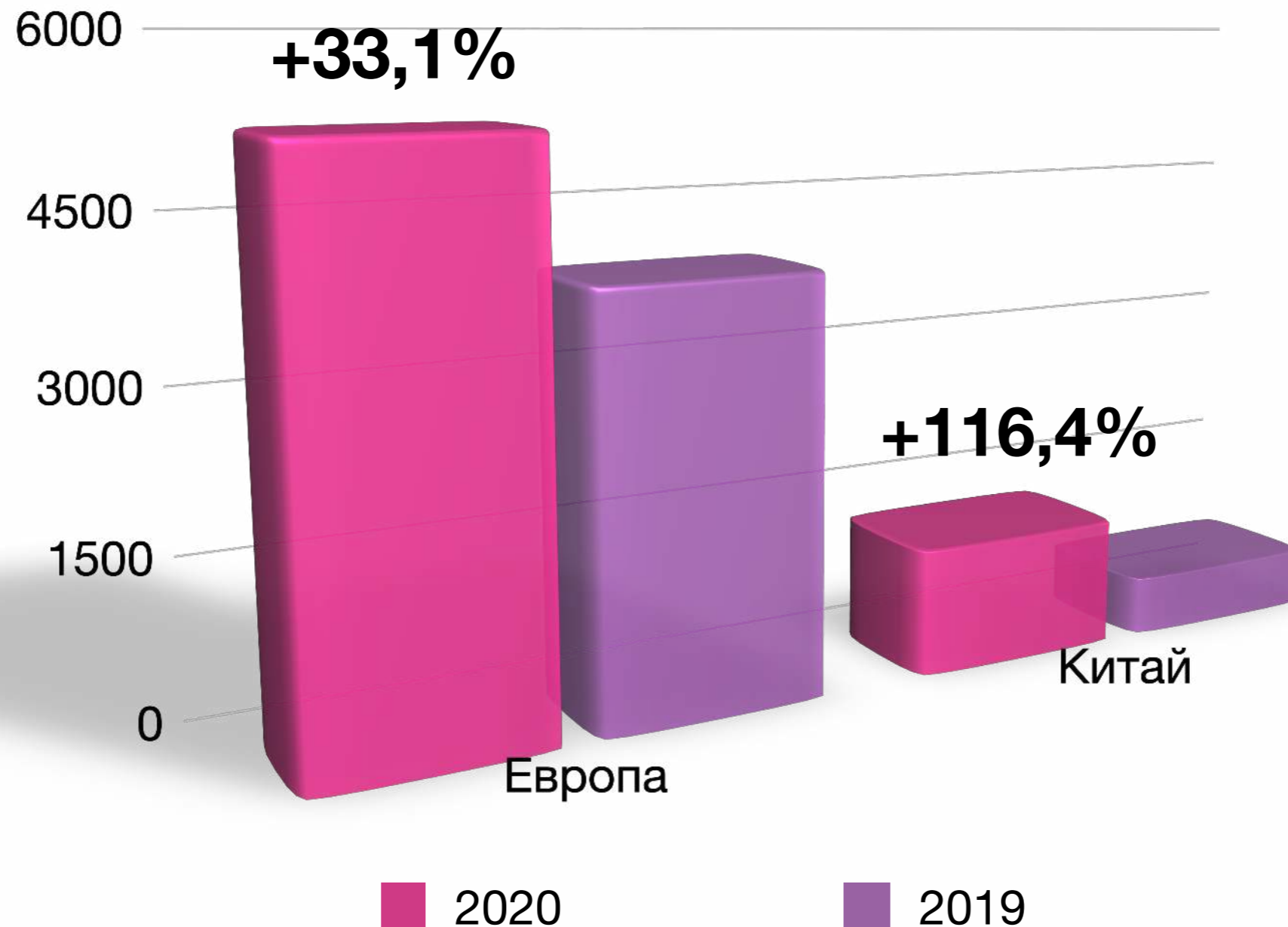
Статистика по странам

Сборные грузы, внутренние показатели



Статистика

Объемы Сборных грузов, 6 мес



Ценообразование

X = стоимость транспорта

Y = себестоимость перевозки груза

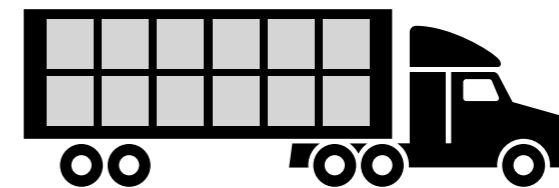
C = количество грузовых партий

$$Y = X/1$$



Себестоимость перевозки 1 единицы груза эквивалентна стоимости перевозки 1 тс

$$Y = X/C$$



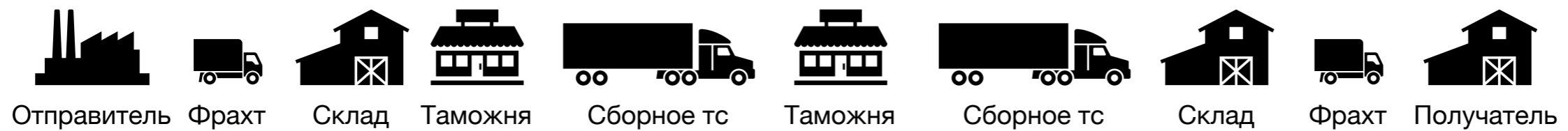
Себестоимость перевозки 1 единицы груза пропорциональна кол-ву занимаемого пространства в 1 тс

$$\text{COST} = \text{Freight} + \text{Ins} + \text{EX} + \text{WH} + Y + \text{Cus} + \text{WH} + \text{LM}$$

Схема доставки

Авто и ЖД

Европа - доставка Авто транспортом



Китай - доставка Ж/Д транспортом



Условия поставки

EXW / FCA

EXW

Забор груза от Отправителя

- Уточнение параметров груза, его упаковки и плановой даты готовности
- Организация забора груза от Отправителя
- Перевозка (фрагт) до склада консолидации

FCA

Прием груза в месте его передачи

- Прием груза на складе консолидации
- Прием груза в месте передачи перевозчиком Отправителя
- Прием груза на складе Отправителя, экспортные формальности пройдены

Консолидация

Складские операции

- 1 Прием по кол-ву грузовых мест**
- 2 Прием по качеству**
- 3 Обмер параметров**
- 4 Взвешивание**
- 5 Фотографирование**
- 6 Документы**
- 7 Маркировка**
- 8 Разделение товарных партий**
- 9 Осмотр, сортировка**
- 10 Переупаковка**
- 11 Хранение**

Консолидация

Коррекция

Пересчет стоимости доставки по актуальным параметрам груза

Коррекция документов в случае расхождения кол-ва мест и/или веса груза

Изготовление и/или коррекция Экспортных деклараций, в случае их отсутствия и/или неправильного оформления

Фиксация страхового события при обнаружении целостности упаковки и/или повреждения груза

Коррекция товарно-сопроводительной документации для беспрепятственного прохождения границы ТС и достоверности декларирования

Переупаковка в случае необходимости и/или дополнительных требований безопасности транспортировки

Снятие и/или нанесение новой маркировки на грузовые места в случае ошибок отправителя и/или необходимости

Экспортное оформление

Закрытие таможенных режимов

EX-1

Закрытие / Оформление EX-1 для грузов, прибывающих на склад в режиме «экспорт»

- 1** Разница в весе груза фактическом и указанном в EX-1
- 2** У отправителя отсутствует EORI номер, при отсутствии оформленной EX-1
- 3** Необходимость сообщать отправителю номер EI599, для подтверждения закрытия экспорта груза
- 4** Существуют ограничения на экспорт товара

T-1

Закрытие T-1 для грузов, прибывающих на склад в режиме «транзит»

- 1** Разница в весе груза фактическом и указанном в T-1
- 2** Разница в кодах ТН ВЭД, указанных в T-1 и товарно-сопроводительных документах
- 3** Нарушение сроков закрытия T-1

ТСД

Документы, сопровождающие груз

АВТО

TIR

Оформляется на таможенное пространство т/с

CMR

Оформляется на каждую товарную партию, следующую в т/с

Invoice

Следует в «живом» виде непосредственно с грузом

Specification

Оформляется на каждую товарную партию

Сертификаты

Оформляются на товар

ЖД

СМГС

Оформляется на КТК

Specification

Оформляется на каждую товарную партию

Сертификаты

Оформляются на товар

География и сроки



Германия
6-10 дней

Транзит
Литва, РБ



Китай
24-36 дней

Транзит
РФ, Монголия



Италия
8-14 дней

Транзит
Литва, РБ



Турция
10-14 дней

Транзит
РБ



Польша
5-7 дней

Транзит
РБ



Литва
4-6 дней

Транзит
Латвия, РБ

Таможенное оформление

Варианты

1 Без выгрузки на СВХ

Все сборные грузы остаются в транспортном средстве

Декларирование происходит всех грузов одновременно

Товарные партии выгружаются только при мерах фактического контроля

Отсутствие дополнительной стоимости в виде выполнения погрузо-разгрузочных операций на СВХ

Отсутствие рисков, связанных с дополнительной точкой выгрузки товарных партий

Отсутствие зависимости от свободного места на СВХ для размещения грузов

2 Выгрузка на СВХ

Все сборные грузы выгружаются на СВХ

Декларирование происходит по мере готовности товарных партий к декларированию

Независимость от грузов других Клиентов

Дополнительные расходы в виде выполнения погрузо-разгрузочных операция на СВХ

Риски, связанные с дополнительной точкой выгрузки товарных партий

Зависимость от свободного места на СВХ для размещения грузов. Для ж/д станций это еще и очередь на выгрузку

Риски

При перевозке Сборных грузов


Риски повреждения груза, связанные с дополнительными складскими операциями на логистическом маршруте доставки груза

Обязательно страхование сборного груза на условиях «от всех рисков», контроль качества выполняемых складских операций

Нарушение сроков доставки, в случае дополнительных мер таможенного контроля на границе ТС / при импортном оформлении

Оформление корректной и достаточной сопроводительной документации для таможенных органов, достоверность данных о грузе при декларировании

Высокое требование к качеству организации доставки и сопряжения процессов

 Наличие у логистического оператора достаточно опыта перевозки сборных грузов и таможенного оформления

Зависимость от регулярности графика отправки сборных грузов (зависимость от ёмкости товарного потока)

Гарантии логистического оператора соблюдения сроков доставки грузов, финансовая ответственность в случае их нарушения

Особые требования к перевозке режимных, опасных и акцизных грузов, возможное смещение сроков доставки

Анализ потенциальных объемов таких грузов, составление для них индивидуального графика и схемы доставки